

余姚市交通运输局文件

关于市人大十八届三次会议 1 号建议的答复

吴建利代表：

您好！您提出的《关于优化甬余线（九垒山段）超限检测点的建议》的建议已收悉。现答复如下：

一、甬余线（九垒山段）超限检测点现状

甬余线（九垒山段）超限检测点设置在九垒山红绿灯往北约 300 多米处，于 2015 年 4 月启用治超电子称重检测，目的在于过往货车进行重量检测，有效遏制公路超限违法运输行为，保护公路与桥梁。

二、点位调整存在的困难

甬余线（九垒山段）超限检测点地磅的设置是保护照山桥的切实需要。照山桥位于省道甬余线，全长 222 米，1995 年 7 月竣工，2005 年进行拓宽改造。截止目前照山桥改造后运营 20 年，总体运营 30 年。桥梁设计荷载标准汽车—20 级，其限载上限为 30t、轴重 13t，目前技术状况评定等级为二类桥。随着我国工业的进步，卡车的荷载能力有了很大的提高，地磅的存在能有效遏制超载车辆的通行。以现有的桥梁状况及荷载等级，若撤去地磅，超过荷载标准的车辆会极大地缩减照山桥的使用寿命，有可能导致出现桥面侧翻这样的事故，在本该正常运营的年限内产生更多突发的意外和风险。

三、下一步工作

综上所述，甬余线（九垒山段）超限检测点地磅的存在可以有效的遏制超限超载车辆对于照山桥的损害，减少超限超载车辆可能带来的桥梁安全风险，保护照山桥的正常运营，将甬余线（九垒山段）超限检测点搬至甬余线丈亭巨通监测站附近存在一定困难。下一步我局将会加强道路运输企业安全培训，提高驾驶员安全意识，并积极与街道、交警等相关部门沟通协调，通过多部门联合行动，减少建议中提到的缓慢移动低速车带来的安全事故现象。

感谢您对交通事业的关心和支持！

分管领导：冯建红

承 办 人：徐欢立

联系电话：89553865

